



Viraje y Adelantamiento de Vehículos

Este mes continuamos con los artículos relacionados con la seguridad del conductor y de la conducción.

Viraje (Hacia la Izquierda o Derecha)

¿Ha analizado usted últimamente la forma en que realiza sus virajes?. ¿Señaliza apropiadamente su intención de virar?. Muestre consideración por los peatones y otros conductores que pudieran ser afectados. Existe una forma de virar en forma segura sin originar problemas o peligros a terceros. Señalizar y comunicar a los demás cuando y donde deseamos virar es una forma de hacerlo.

La mayoría de los países y ciudades han adoptado leyes de señalización de viraje que, en general, contienen las siguientes reglas y/o recomendaciones:

Colocarse en posición. No realice el viraje a menos que pueda hacerlo con la necesaria seguridad. Eso significa que tiene que mirar hacia adelante, decidir dónde quiere virar y estar posición de viraje cuando llegue a ese punto. Para ingresar a la pista izquierda, verifique su distancia y su señalización antes de cambiar de pista. Esto rige para las intersecciones, pistas de tráfico, calzadas privadas, caminos particulares y autos que circulan.

Accione la señal de viraje con anticipación. Mantenga la señal de viraje encendida durante una distancia mínima de 30 metros (70 metros en autopistas).

No actúe en forma sorpresiva. Disminuya la velocidad gradualmente sin detenerse o desacelerar repentinamente sin dar una señal previa, a menos que se produzca una emergencia.

Respete el derecho de paso. Cuando está en una intersección a punto de girar hacia la izquierda, debe dar la preferencia a cualquier vehículo o peatón que se aproxime hacia la intersección o que esté suficientemente cerca como para constituir un riesgo. Luego haga su viraje hacia la pista apropiada.

Los conductores que esperan en la intersección para doblar deberían mantener sus ruedas delanteras rectas. Si las ruedas están hacia la derecha para el viraje proyectado, para el próximo

giro un golpe en la parte trasera de su vehículo hará que su auto ingrese a la pista contraria con tráfico emergente.

No gire demasiado rápido. Debe mantenerse a la derecha del eje central del cruce de peatones de la calle que está abandonando. A medida que completa el viraje hacia la izquierda y deja la intersección, debería conducir hacia la derecha del eje central de la calzada a la que está ingresando.

Cuando efectúe un viraje hacia la izquierda no haga un giro de gran diámetro sobre el punto central de la intersección. Si es posible, el viraje hacia la izquierda debe hacerse hacia la izquierda del centro de la intersección.

Cuando efectúe un giro hacia la derecha, señalice en el momento apropiado y aproxímese a la intersección por la pista derecha, permaneciendo lo más cerca de la curva que sea posible. Nunca gire desde una pista izquierda, a menos que existan pistas de circulación demarcadas para ello.

Cuando vira desde una pista interior donde existen dos pistas que giran hacia la derecha, tenga el cuidado de mantenerse en su pista. Si no lo hace, podría forzar al conductor de la pista a su derecha hacia la curva.

Los virajes en U están prohibidos en muchas zonas mediante los reglamentos de tránsito, sin necesidad de colocar letreros para alertar a los conductores. Por lo tanto, generalmente se recomienda abstenerse de virar en U.

Existen tres cosas que un conductor siempre debe recordar antes de virar, cambiar de pista o ingresar a una carretera, o saliendo desde un estacionamiento en posición paralela a la calle principal:

1. **Determinar si se puede realizar la maniobra en forma segura. Si no lo es, no lo haga.**
2. **Señalice el viraje en el momento apropiado.**
3. **Compruebe los puntos con poca visibilidad.**

Adelantar o No Adelantar

La maniobra más crítica durante la conducción en carretera es adelantar a otro vehículo. No obstante, ¿Cuántos conductores conocen la forma correcta de adelantar a otro vehículo en carretera? ¿Cuántos siguen aún la técnica de pegarse detrás del vehículo que va adelante, salir rápidamente hacia la pista de adelantamiento, apurarse por adelantar y colocarse justo delante del vehículo que acaban de pasar? Cuando se aproxima lo suficiente al vehículo que va a adelantar, ¿Cómo sabe que la pista de adelantamiento está despejada? Si toma la pista de adelantamiento y se encuentra con un auto que viene en sentido contrario, esto puede ser fatal o sólo tener el susto de su vida, si es que tiene suerte.

Los conductores experimentados no esperan colocarse casi pegados detrás del vehículo más lento para iniciar su maniobra de adelantamiento. Se empiezan a preparar tan pronto como deciden que es necesario adelantar. El conductor experimentado nunca comete el error de posicionarse en el "espacio-cojín" (que corresponde a la longitud de un vehículo por cada 20 km/hr de velocidad) cuando está tratando de pasar a otros vehículos.

Una vez que está listo para adelantar, asegúrese de que la zona de adelantamiento está libre, revisando sus espejos retrovisores y girando la cabeza para mirar hacia los puntos con menor visibilidad. Se necesitan aproximadamente 800 metros para adelantar a un vehículo que se mueve a velocidad normal. Si la vía está despejada, encienda la luz de viraje y tome la pista de adelantamiento. Siga acelerando hasta adelantar completamente al otro vehículo y usted pueda verlo completamente por el espejo retrovisor. Luego use la señal de viraje a la derecha para volver a su pista original.

Al volver a su pista, continúe a velocidad levemente mayor, de manera de no perturbar al conductor que acaba de pasar. No sobrepase el límite de velocidad indicado ni tampoco el límite razonable indicado por las condiciones de la ruta. Y hablando de condiciones, existen muchas situaciones en las cuales el comportamiento del conductor distingue los buenos de los malos conductores. Si el pavimento está resbaladizo por hielo, nieve o lluvia, el buen conductor escogerá una velocidad segura y puede abstenerse de adelantar.

Cuando llueve con intensidad, la cantidad de agua en el pavimento puede ser un factor que incide en la decisión de cuando y donde adelantar. El conducir a gran velocidad en caminos con mucha agua hará "flotar" los neumáticos. En este caso se pierde completamente la tracción de las ruedas. Por lo tanto, se sugiere esperar que exista un punto donde el agua de la pista de adelantamiento se haya escurrido o se haya drenado totalmente. Por otra parte, el rocío o "spray" de agua generado por los neumáticos del otro vehículo puede entorpecer la visión.

Existen tres circunstancias en las cuales incluso los mejores conductores prefieren no adelantar:

1. Cuando existe un lomo en el camino
2. Cuando la superficie del camino es irregular
3. Cuando no se puede ver un camino despejado hacia delante (por más de 800 metros)

Más información sobre educación y seguridad vial se puede encontrar en:

<http://www.educacionvial.cl>

